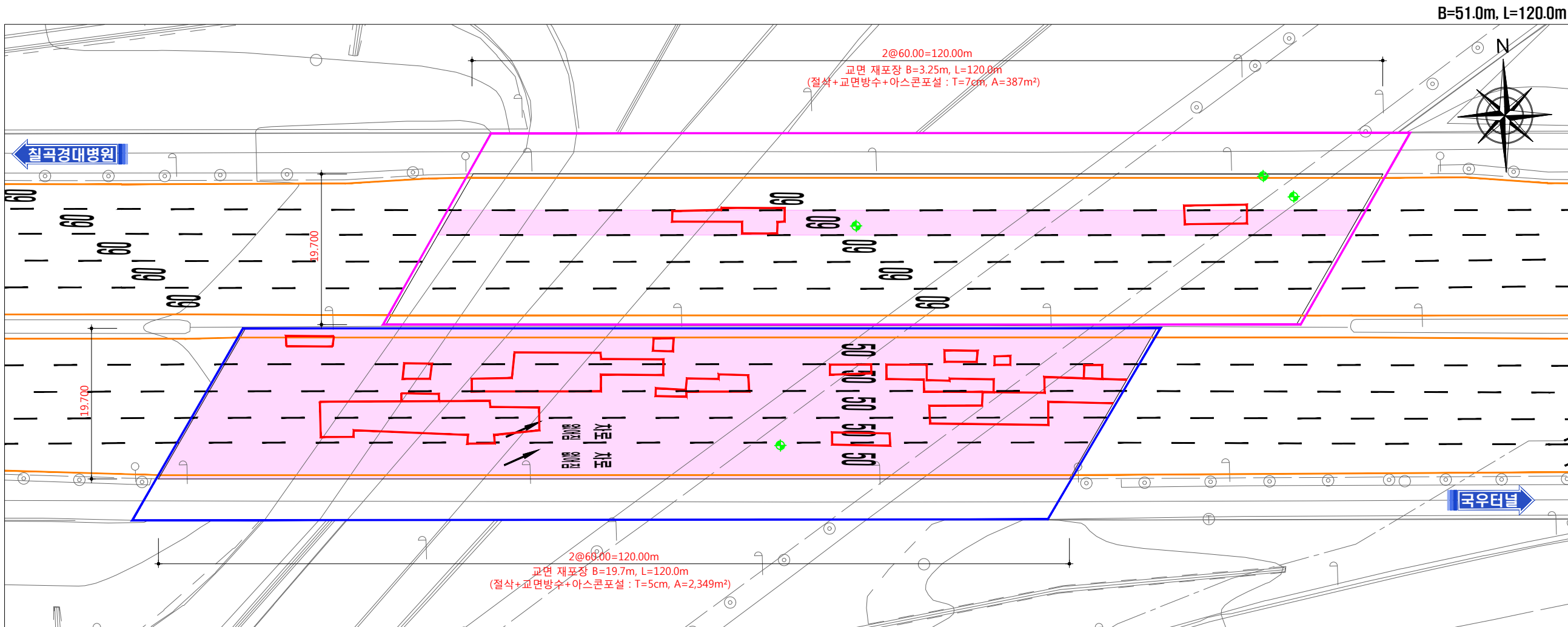
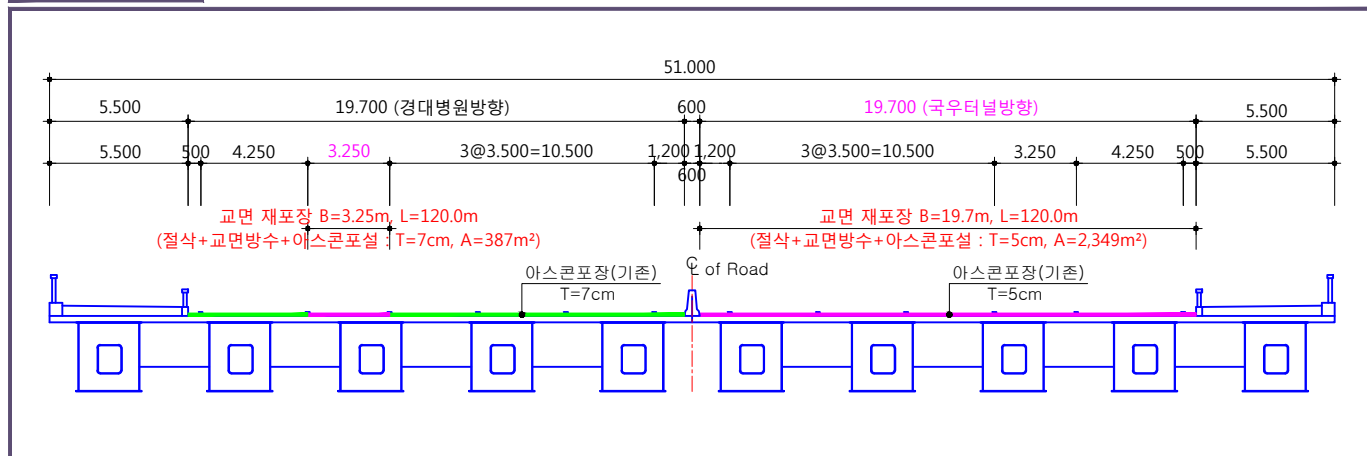


# 학정 1,2교 교면포장 보수공사 학정2교 계획평면도 S = 1 : 300



표준단면도



공사물량 (경대병원방향)

구분	구격 (야간공사)	수량	산출근거
노면절삭 (7cm/회)	T=7cm (1회)	387m <sup>2</sup>	B=3.25m (CAD 구적 3회)
개질아스콘포설 (5cm/회)	T=7cm (2회)	774m <sup>2</sup>	2회포설 (387×2회=774)
텍코팅	* 필요시 × "시횡수"	387m <sup>2</sup>	387 × "시횡수"
교면방수	신기술적용	387m <sup>2</sup>	B=3.25m (CAD 구적 3회)
줄눈주입제	* 필요시	m	시공방법 고려
교통처리 및 안전시설	오뚜기설치 (1EA/20m당)	14EA	[(120 ÷ 20) + 1] × 2차선
	방호차량(싸인카)	2대	2대/일당
	교통신호수	1알	5인/일당
중기운반		1알	
개질아스팔트	SMA급 이상 시방기준만족	65ton	387 × 0.07 × 2.35 × 1.02(할증)
아스팔트유제	* 필요시 × "시횡수"	10/M	(387 × "A") ÷ 100 × 45 ÷ 200 × 1.03(할증)
폐기물처리운반		64ton	387 × 0.07 × 2.35

T=7cm, A=387m<sup>2</sup> 기준

공사물량 (국우터널방향)

구분	구격 (야간공사)	수량	산출근거
노면절삭	T=5cm (1회)	2,349m <sup>2</sup>	B=19.7m (CAD 구적 3회)
개질아스콘포설	T=5cm (1회)	2,349m <sup>2</sup>	공법에 따른 포설횡수 고려 : × 횡수
텍코팅	* 필요시 × "시횡수"	2,349m <sup>2</sup>	2,349 × "시횡수"
교면방수	신기술적용	2,349m <sup>2</sup>	B=19.7m (CAD 구적 3회)
줄눈주입제	* 필요시	m	시공방법 고려
교통처리 및 안전시설	오뚜기설치 (1EA/20m당)	28EA	[(120 ÷ 20) + 1] × 4차선
	방호차량(싸인카)	4대	2대/일당
	교통신호수	2알	5인/일당
중기운반		2알	
개질아스팔트	SMA급 이상 시방기준만족	282ton	2,349 × 0.05 × 2.35 × 1.02(할증)
아스팔트유제	* 필요시 × "시횡수"	50/M	(2,349 × "A") ÷ 100 × 45 ÷ 200 × 1.03(할증)
폐기물처리운반		276ton	2,349 × 0.05 × 2.35

T=5cm, A=2,349m<sup>2</sup> 기준

\* 본 공사물량은 일반적인 절삭 후 교면방수 및 아스콘 재포장 물량으로 공법상의 시공방법에 따라 물량조정 가능.

공사명	시행처	용역회사	축척	설계일자	과업참여자			도면명	도면번호
학정 1,2교 교면포장 보수공사	대구공공시설관리공단	(주)영성E&C YOUNGSEUNG E&C Co., Ltd.		2023.	과업책임자 배지운	분야별책임자 허용한	설계자 이희정		