

# 나드리콜 운영 종합현황

2019. 6. 30.

# 특별교통수단(나드리콜)

## □ 사업개요

- 운영개시 : 2009. 2. 5.(특장차량 30대)
- 운영대수 : 400대(특장차량 140대, 개인택시 260대)
- 조직·인원 : 1팀 / 총 168명(일반직 8명, 고객관리직 160명)
- 운영예산 : 145억

## □ 일반현황

- 이용대상
  - 장애 1·2급 및 3급 중 뇌병변·시각·지적·자폐성·정신·하지 지체장애인
  - 그 외 장애 4~6급, 상이 등급 3급 이상 국가유공자, 65세 이상 노약자로 대중교통 이용이 어렵다는 진단서를 첨부한 자
- 이용요금
  - 기본(3km 이내 1,000원) / 추가(3km 초과~10km까지 300원/km, 10km 초과 100원/km)
  - 요금 한도 : 시내 3,300원, 시외 6,600원
- 운행지역 : 대구 시내 및 시내버스 운행 인접 시·군(경산·고령·칠곡 일부 지역)

## □ 운영현황

구분		2016년	2017년	2018년
차량 대수		283대	338대	338대
총 이용 건수		614,493건	826,834건	910,630건
일 평균	접수	1,823건	2,399건	2,675건
	승차	1,679건	2,265건	2,495건
탑승률		92.1%	94.4%	93.3%
1대당 일 평균 운행 건수		10.8건	11.0건	12.8건
평균 대기시간		41분	31분	24분

<b>I. 사 업 개 요</b>	<b>1</b>
<b>II. 일 반 현 황</b>	<b>3</b>
<b>III. 운영 · 관리현황</b>	<b>4</b>
1. 운영개요	3
2. 운영통계	5
3. 차량현황	10
4. 개인택시 운영현황	13
5. 콜센터 운영현황	14
<b>IV. 기타 통계자료</b>	<b>16</b>

# 특별교통수단[나드리콜] 운영현황

- 이동지원팀 -

## I. 사업 개요

### □ 연혁

- 2008. 11. 18. 특별교통수단 및 이동지원센터 수탁(~2010. 11. 17.까지 2년간)
- 2009. 2. 5. 나드리콜 운영 개시(특장차량 30대)
- 2010. 11. 18. 위·수탁 2차 협약(~2013. 11. 17.까지 3년간)
- 2011. 9. 1. 개인택시 사업자 협약 차량 운영 개시(개인택시 30대)
- 2013. 8. 16. 인터넷 접수 시스템 도입
- 11. 18. 위·수탁 3차 협약(~2015. 11. 17.까지 2년간)
- 12. 18. 문자메시지 접수 시스템 도입
- 2015. 11. 18. 위·수탁 4차 협약(~2020. 11. 17.까지 5년간)
- 2016. 1. 1. 즉시(바로)콜 서비스 도입
- 2017. 11. 6. 모바일 앱 접수 시스템 운영개시

### □ 연도별 증차 현황

구분	계	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
총계	400	30 (30)	30 (60)	40 (100)	10 (110)	12 (122)	26 (148)	64 (212)	71 (283)	55 (338)	62 (400)
특장 차량 (누계)	140	30 (30)	30 (60)	10 (70)	10 (80)	12 (92)	11 (103)	9 (112)	11 (123)	5 (128)	12 (140)
개인 택시 (누계)	260	-	-	30 (30)	- (30)	- (30)	15 (45)	55 (100)	60 (160)	50 (210)	50 (260)

## □ 사업 근거 · 관련 법령

○ 사업근거 : 「대구광역시 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례」 제13조(이동지원센터의 운영 및 위탁)

① ... 효율적인 운영을 위하여 다음 각 호의 사무를 「지방공기업법」에 따라 설립된 공사·공단이나 비영리법인·비영리민간단체에 위탁할 수 있다.  
1. 이동지원센터의 운영  
2. 특별교통수단의 관리 및 운행

### — < 위·수탁 협약 : 대구광역시 ⇄ 대구시설공단 > —

○ 협약 기간 : 2015. 11. 18. ~ 2020. 11. 17.(5년)

○ 위·수탁 사무 : 이동지원센터 운영, 특별교통수단 관리·운영

## ○ 관련법령

1. 「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조(정의)

8. "특별교통수단"이란 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동을 지원하기 위하여 휠체어 탑승설비 등을 장착한 차량을 말한다.

2. 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조(특별교통수단의 운행 등)

① ... 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동편의를 위하여 국토교통부령으로 정하는 대수 이상의 특별교통수단을 운행하여야 한다.

3. 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조의2(교통약자의 이동지원)

① ... 교통약자의 이동편의를 증진하기 위하여 특별교통수단 외의 차량을 운행하거나 ...

4. 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제5조(특별교통수단의 운행대수)

① 법 제16조제1항에서 "국토교통부령으로 정하는 대수"란 「장애인복지법」 제32조에 따라 등록한 제1급 및 제2급 장애인 200명당 1대를 말한다.

5. 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제103조(자가용자동차의 유상운송 등의 허가요건)

5. 국가 또는 지방자치단체 소유의 자동차로서 장애인 등의 교통편의를 위하여 운행하는 경우

6. 「대구광역시 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 및 시행규칙」 등



## II. 일 반 현 황

---

### 1. 조직 : 1팀(이동지원팀)

- 기획·예산·복권기금
- 경영평가
- 의회·위원회 업무
- 민원관리, 수입금관리
- 접수·배차 등 콜 시스템(콜 장비 포함) 및 전산 관리, 데이터 분석,
- 상담원·운전원 관리(복무·급여 등)
- 차량(보험·정비 등) 및 안전(교통사고·법규위반 등)관리
- 기타 자원봉사 등

### 2. 인원 : 총 428명

- 일반직 8명(사무 7명, 기술 1명)
- 고객관리직 160명(상담원 18명, 센터장 1명, 운전원 141명)
  - ※ 한시적 근로자(별도) : 상담원 4명(주간 2명, 야간 2명)
- 개인택시 사업자 260명



## 1. 운영개요

### □ 이용대상

- 장애 1·2급 및 3급 중 뇌병변·시각·지적·자폐성·정신·하지 지체장애인
- 그 외 장애 4~6급, 상이 등급 3급 이상 국가유공자, 65세 이상 노약자로 대중교통 이용이 어렵다는 진단서를 첨부한 자

### < 관련 법령 >

「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조(특별교통수단의 이용대상자 등)	「대구광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제14조(특별교통수단)	「대구광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 시행규칙」 제10조(특별교통수단 이용대상자)
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「장애인복지법 시행규칙」 제2조 제1항에 따른 <u>1급 또는 2급 장애인</u>으로서 버스·지하철 등의 이용이 어려운 사람</li> <li>2. <u>65세 이상의 사람</u>으로서 버스·지하철 등의 이용이 어려운 사람</li> <li>3. 제1호 및 제2호에 해당하는 <u>교통약자에 준하는 사람으로서 지방자치단체의 조례로 정하는 사람</u></li> <li>4. 제1호부터 제3호까지에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>② 제1항에 따른 특별교통수단의 이용대상자 범위는 다음 각 호와 같다. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「장애인복지법 시행규칙」 제2조 제1항의 규정에 의한 <u>1급 또는 2급 장애인</u>으로서 버스·도시철도 등의 이용이 어려운 사람</li> <li>2. <u>65세 이상</u>으로서 버스·도시철도 등의 이용이 어려운 사람</li> <li>3. 제1호 및 제2호 외 <u>교통약자 중 혼자서 외출 및 이동이 곤란하고, 버스·도시철도 등의 이용이 어려워 특별교통수단이 필요하다고 시장이 인정하는 사람</u></li> <li>4. 제1호부터 제3호까지의 규정에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>① 조례 제14조제2항제3호에 따른 “시장이 인정하는 자”라 함은 다음과 같다. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「장애인복지법 시행규칙」 제2조 제1항에 따른 장애인기준에 해당하는 장애인 중 <u>장애등급 3급에 해당하는 자로서 뇌병변장애 인·시각장애인·지적장애인·자폐성장애인·정신 장애인 및 하지에 장애가 있는 지체 장애인</u>으로서 버스·지하철 등의 이용이 어려운 자</li> <li>2. 「국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률 시행령」 제14조제3항에 따른 상이등급에 해당하는 자 중 <u>3급 이상의 상이등급에 해당하는 자</u>로서 버스·지하철 등의 이용이 어려운 자</li> <li>3. <u>제1호 및 제2호를 제외한 장애인 또는 국가유공자 중에서 대중교통의 이용이 어려운 자로서 「장애인복지법 시행규칙」 제3조에 따른 의료기관에서 대중교통수단을 이용하기 어렵다는 진단서를 제출한 자</u></li> </ol> </li> </ol>

## □ 이용요금

○ 관련법령 : 「대구광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제14조(특별교통수단)

⑧ ... 대구광역시 행정구역 안에서는 「도시철도법」에 따른 도시철도 요금의 3배를 초과할 수 없고 대구광역시에 연접한 시·군까지 운행하는 경우에는 6배를 초과할 수 없다.

○ 요금체계

기본요금		추가요금		요금한도	
거리	요금	거리	요금	시내	시외
3km 이내	1,000원	3km ~ 10km	km당 300원	3,300원	6,600원
		10km 초과	km당 100원		

## □ 운행지역

○ 대구 시내 및 대구 시내버스가 운행하는 연접 시·군

(경산시 하양읍, 고령군 다산면, 칠곡군 동명면)

○ 시내 왕복운행 가능 / 시외 왕복운행 및 경유 운행 불가

## 2. 운영통계 : 2019. 6. 30. 기준

### □ 장애 유형별 등록회원 수

(단위 : 명)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
계 (%)	28,047 (100.0%)	7,433 (26.5%)	6,239 (22.2%)	2,326 (8.3%)	3,105 (11.1%)	2,251 (8.0%)	407 (1.5%)	4,077 (14.5%)	247 (0.9%)	1,962 (7.0%)
1급	7,876 (28.1%)	2,932	2,147	1,549	199	663	165	-	-	221
2급	9,008 (32.1%)	2,155	1,881	300	2,820	890	206			756
3급 등	11,163 (39.8%)	2,346	2,211	477	86	698	36	4,077	247	985

※ 기타 : 청각, 언어, 심장, 호흡기, 간, 뇌전증, 정신 등



## □ 장애 유형별 이용 건수

○ 장애 유형별 · 차량별 이용 건수 : 월간

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
전체	94,223 (100.0%)	20,731 (22.0%)	20,739 (22.0%)	12,740 (13.5%)	14,083 (14.9%)	5,870 (6.2%)	1,515 (1.6%)	10,118 (10.7%)	395 (0.4%)	8,032 (8.5%)
특장 차량	35,667 (100.0%)	9,954 (27.9%)	10,308 (28.9%)	3,608 (10.1%)	3,563 (10.0%)	1,717 (4.8%)	487 (1.4%)	3,693 (10.4%)	147 (0.4%)	2,190 (6.1%)
개인 택시	58,556 (100.0%)	10,777 (18.4%)	10,431 (17.8%)	9,132 (15.6%)	10,520 (18.0%)	4,153 (7.1%)	1,028 (1.8%)	6,425 (11.0%)	248 (0.4%)	5,842 (10.0%)

※ 기타 : 청각, 언어, 심장, 호흡기, 간, 뇌전증, 정신 등

○ 장애 유형별 · 차량별 이용 건수 : 2019년 누적

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
전체	568,704 (100.0%)	124,867 (22.0%)	124,056 (21.8%)	77,549 (13.6%)	89,224 (15.7%)	35,828 (6.3%)	9,165 (1.6%)	57,624 (10.1%)	2,384 (0.4%)	48,007 (8.4%)
특장 차량	222,505 (100.0%)	60,751 (27.3%)	64,301 (28.9%)	22,691 (10.2%)	24,322 (10.9%)	10,744 (4.8%)	2,969 (1.3%)	21,671 (9.7%)	1,065 (0.5%)	13,991 (6.3%)
개인 택시	346,199 (100.0%)	64,116 (18.5%)	59,755 (17.3%)	54,858 (15.8%)	64,902 (18.7%)	25,084 (7.2%)	6,196 (1.8%)	35,953 (10.4%)	1,319 (0.4%)	34,016 (9.8%)

※ 기타 : 청각, 언어, 심장, 호흡기, 간, 뇌전증, 정신 등

○ 장애 유형별 · 차량별 이용 건수 : 연도별

- 전체

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
2009~2016	2,715,153	800,367	625,594	552,374	344,943	98,156	65,851	93,756	23,128	110,984
2017	826,834	200,557	182,134	136,806	129,726	41,537	16,413	60,538	4,057	55,066
2018	910,630	210,614	191,418	140,034	149,145	51,459	15,346	78,786	3,861	69,967
2019	568,704	124,867	124,056	77,549	89,224	35,828	9,165	57,624	2,384	48,007
누적이용인원 (%)	5,021,321 (100.0%)	1,336,405 (26.6%)	1,123,202 (22.4%)	906,763 (18.1%)	713,038 (14.2%)	226,980 (4.5%)	106,775 (2.1%)	290,704 (5.8%)	33,430 (0.7%)	284,024 (5.7%)

※ 기타 : 청각, 언어, 심장, 호흡기, 간, 뇌전증, 정신 등

- 특장차량

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
2009~2016	2,084,257	657,698	535,171	376,906	237,863	67,393	46,508	68,914	18,918	74,886
2017	407,071	117,266	115,766	50,766	47,063	16,995	6,873	29,450	2,182	20,710
2018	388,341	108,664	110,318	43,851	44,399	17,598	5,356	33,637	1,778	22,740
2019	222,505	60,751	64,301	22,691	24,322	10,744	2,969	21,671	1,065	13,991
누적이용인원	3,102,174	944,379	825,556	494,214	353,647	112,730	61,706	153,672	23,943	132,327
(%)	(100.0%)	(30.4%)	(26.6%)	(15.9%)	(11.4%)	(3.6%)	(2.0%)	(5.0%)	(0.8%)	(4.3%)

- 개인택시

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
2009~2016	630,896	142,669	90,423	175,468	107,080	30,763	19,343	24,842	4,210	36,098
2017	419,763	83,291	66,368	86,040	82,663	24,542	9,540	31,088	1,875	34,356
2018	522,289	101,950	81,100	96,183	104,746	33,861	9,990	45,149	2,083	47,227
2019	346,199	64,116	59,755	54,858	64,902	25,084	6,196	35,953	1,319	34,016
누적이용인원	1,919,147	392,026	297,646	412,549	359,391	114,250	45,069	137,032	9,487	151,697
(%)	(100.0%)	(20.4%)	(15.5%)	(21.5%)	(18.7%)	(6.0%)	(2.3%)	(7.1%)	(0.5%)	(7.9%)

○ 장애 유형별 · 차량별 이용 건수 : 회원 1인당

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
월간	3.4	2.8	3.3	5.5	4.5	2.6	3.7	2.5	1.6	4.1
2019년 누적	20.3	16.8	19.9	33.3	28.7	15.9	22.5	14.1	9.7	24.5

※ 기타 : 청각, 언어, 심장, 호흡기, 간, 뇌전증, 정신 등

## □ 대기시간별 이용 건수와 평균 대기시간

○ 대기시간별 이용 건수와 평균 대기시간 : 월간

(단위 : 건)

구분	계	10분 내	10분 이상~ 30분 미만	30분 이상~ 1시간 미만	1시간 이상~ 1시간 30분 미만	1시간 30분 이상	관제누락	평균 대기시간
건수 (%)	94,223 (100.00%)	19,867 (21.09%)	46,103 (48.93%)	24,071 (25.55%)	3,496 (3.71%)	679 (0.72%)	7 (0.01%)	24분 30초

※ 관제 누락 : 실제 이용하였으나 관제오류로 인한 승·하차 기록 없음

○ 대기시간별 이용 건수와 평균 대기시간 : 2019년 누적

(단위 : 건)

구분	계	10분 내	10분 이상~ 30분 미만	30분 이상~ 1시간 미만	1시간 이상~ 1시간 30분 미만	1시간 30분 이상	관제누락	평균 대기시간
건수 (%)	568,704 (100.00%)	196,672 (34.58%)	281,318 (49.47%)	77,639 (13.65%)	10,642 (1.87%)	2,348 (0.41%)	85 (0.01%)	18분 08초

※ 관제 누락 : 실제 이용하였으나 관제오류로 인한 승·하차 기록 없음

## □ 휠체어·비 휠체어 이용 건수와 평균 대기시간

○ 휠체어·비 휠체어 이용 건수와 평균 대기시간 : 월간

(단위 : 건)

구분	계	특장차			개인택시	관제누락
		소계	휠체어	비 휠체어	비 휠체어	
이용건수 (%)	94,223 (100.00%)	35,663 (37.85%)	17,294 (18.35%)	18,369 (19.50%)	58,553 (62.14%)	7 (0.01%)
평균 대기시간	24분 30초	29분 54초	35분 42초	24분 27초	21분 13초	

※ 관제 누락 : 실제 이용하였으나 관제오류로 인한 승·하차 기록 없음

○ 휠체어·비 휠체어 이용 건수와 평균 대기시간 : 2019년 누적

(단위 : 건)

구분	계	특장차			개인택시	관제누락
		소계	휠체어	비 휠체어	비 휠체어	
이용건수 (%)	568,704 (100.00%)	222,421 (39.11%)	104,940 (18.45%)	117,481 (20.66%)	346,198 (60.87%)	85 (0.01%)
평균 대기시간	18분 08초	21분 56초	26분 54초	17분 29초	15분 43초	

※ 관제 누락 : 실제 이용하였으나 관제오류로 인한 승·하차 기록 없음







## □ 일평균 시간대별 이용 건수와 평균 대기시간 : 월간

(단위 : 건)

시간대	전체 평균		평일 평균		휴일(주말·공휴일) 평균	
	이용건수	대기시간	이용건수	대기시간	이용건수	대기시간
전체평균	3,141	0:24:30	3,617	0:27:56	2,317	0:15:15
0시	14	0:23:31	13	0:23:28	17	0:23:35
1시	8	0:21:53	7	0:21:14	10	0:22:39
2시	5	0:19:20	5	0:21:49	6	0:16:01
3시	8	0:18:05	9	0:17:54	7	0:18:32
4시	17	0:19:42	19	0:18:46	14	0:22:02
5시	45	0:16:42	52	0:16:58	34	0:16:00
6시	58	0:16:43	65	0:17:18	46	0:15:18
7시	126	0:21:55	149	0:24:36	85	0:13:49
8시	178	0:21:22	202	0:25:33	138	0:10:46
9시	267	0:23:57	307	0:28:30	198	0:11:46
10시	301	0:22:29	349	0:25:44	217	0:13:30
11시	278	0:20:01	327	0:22:28	194	0:12:54
12시	241	0:27:31	286	0:30:48	164	0:17:39
13시	247	0:31:32	280	0:35:49	191	0:20:43
14시	274	0:25:14	322	0:28:38	191	0:15:22
15시	255	0:22:59	303	0:26:36	172	0:11:59
16시	238	0:28:18	284	0:33:16	159	0:12:56
17시	186	0:29:04	219	0:34:19	130	0:13:51
18시	117	0:30:26	129	0:36:10	97	0:17:19
19시	94	0:26:30	99	0:30:31	84	0:18:18
20시	81	0:17:28	88	0:16:42	68	0:19:11
21시	49	0:16:36	52	0:15:29	44	0:18:52
22시	31	0:23:01	32	0:19:24	30	0:29:42
23시	20	0:23:40	20	0:22:08	21	0:26:11

### 3. 차량현황

□ **특장차량 보유 대수 : 140대**(스타렉스 124대, 카니발 16대)

연식	대수	등록년월	단가 (부가세 제외)	차종	전동 장비 및 특이사항 (전 차량 슬로프)	차량 사진	비고
계	140				발판 97 / 시트 94		
2012	10	'12. 12월	33~36백만원	스타렉스	발판 3 / 시트 7		
2013	6	'13. 12월	37백만원	스타렉스	시트 6		
2014	6	'13. 12월	33백만원	스타렉스	발판 3 / 시트 3		
2015	10	'15. 1월	33~37백만원	스타렉스	발판 2 / 시트 9		
	10	'15. 7월	37백만원	스타렉스	발판 3 / 시트 9		
2016	16	'16. 9월	34~37백만원	스타렉스	발판 16 / 시트 12		
	5	'16. 9월	35백만원	카니발	발판 5		
	5	'16. 12월	33백만원	스타렉스	발판 4		라이온스클럽 기탁 차량
2017	48	'17. 9월	36백만원	스타렉스	발판 48 / 시트 48		평창패럴림픽 지원차량
	2	'17. 9월	37백만원	카니발	휠체어 2인승		
2018	9	'18. 10월	35백만원	스타렉스	발판 9		
2019	9	'18. 10월	37백만원	카니발			
	4	'19. 4월	35백만원	스타렉스	발판 4		라이온스클럽 기탁 차량

## □ 운행형태

○ 시차제 운행 : 6교대

근무조	근무시간	평일		휴일	
		투입 대수	누적 대수	투입 대수	누적 대수
1조	07시 ~ 16시(09시간)	29 ~ 30	29 ~ 30	13 ~ 16	13 ~ 16
2조	08시 ~ 18시(10시간)	21 ~ 23	50 ~ 53	10 ~ 13	23 ~ 29
3조	09시 ~ 19시(10시간)	24 ~ 28	74 ~ 81	17 ~ 18	40 ~ 47
4조	10시 ~ 20시(10시간)	15 ~ 20	89 ~ 101	12	52 ~ 59
5조	13시 ~ 22시(09시간)	22 ~ 24	111 ~ 125	11 ~ 14	63 ~ 73
6조(야간)	22시 ~ 07시(09시간)	2	113 ~ 127	2	65 ~ 75

※ 근무시간 : 휴식시간 1시간 포함

※ 2019. 6. 1.부터 근무시간 조정 : 07시 ~ 17시(10시간) → 07시 ~ 16시(09시간)  
09시 ~ 18시(09시간) → 09시 ~ 19시(10시간)

○ 시간대별 운행 대수

시간 근무조		7시~8시	8시~9시	9시~10시	10시~13시	13시~16시	16시~18시	18시~19시	19시~20시	20시~22시	22시~ 익일 7시
1조		평일 : 29~30 휴일 : 13~16									
2조		평일 : 21~23 휴일 : 10~13									
3조		평일 : 24~28 휴일 : 17~18									
4조		평일 : 15~20 휴일 : 12									
5조		평일 : 22~24 휴일 : 11~14									
6조 (야간)											평일·휴일 2
총 근 무 인 원	평 일	29~30	50~53	74~81	89~101	111~125	82~95	61~72	37~44	22~24	2
	휴 일	13~16	23~29	40~47	52~59	63~73	50~57	40~44	23~26	11~14	2

## □ 차고지 : 19개소

### ○ 기관별 차고지 현황

구분	공단	유관기관
19개소	13개소	6개소
140대	111대	29대

※ 전체 차고지 주차요금 무료

### ○ 구별 차고지 현황 : ■ 공단 13개소, ■ 유관기관 6개소

자치구	차고지명	차고지 위치	차량대수
계	19개소		140
중구	국채	국채보상운동기념공원 공영주차장	3
동구	동촌	동촌유원지 서편2주차장	5
	신서	신서화물자동차공영차고지	4
	울암	울암동 공영주차장	3
서구		없음	
남구	강당골	산성산 강당골체육공원 공영주차장	3
북구	사격장	대구국제사격장	4
	올브랜	올브랜 공영주차장	7
	칠성	칠성공영주차장	10
	칠곡환승	대구도시철도공사칠곡차량기지 환승주차장	5
	팔달	팔달신시장 공영주차장	13
수성구	범물	범물공영주차장	16
	시지	시지근린공원 공영주차장	11
달서구	배실공원	배실공원주차장	5
	와룡	와룡공원 공영주차장	5
	월촌	월촌공영주차장	16
	진천	진천환승공영주차장	7
	호림	호림2공영주차장	12
달성군	달성군청	달성군청	8
	서재	서재문화체육센터	3

## 4. 개인택시 운영현황

### □ 운영개요

- 운영개시 : 2011. 9. 1.(30대)
- 운영대수 : 260대
- 계약방법 및 기간 : 개인택시 사업자와 협약(1년 단위 계약)

### □ 운영방식

- 비전용(바우처) 운행 : 일반 승객 혼용
- 운영시간 : 3부제 준수 24시간 자율운행
- 운행보조금 : 미터기 총 요금에서 교통약자 부담금 제외 차액 보조
- 운행방법 : 나드리콜 관제 시스템 연계, 나드리콜택시 표지 부착
  - ※ 유류비, 보험, 정비비 등 사업자 부담
- 차량사진



<일반택시>



<전기택시>

### □ 운영실적(월평균) : 2019. 6. 30. 기준

구분	2016	2017	2018	2019. 6월
이용건수	20,049	34,980	43,524	57,770
1대당 건수	193	195	209	223



## 5. 콜센터 운영현황

□ 근무인원 : 19명(센터장 1명, 상담원 18명)

□ 근무형태

○ 시차제 근무 : 6교대

근무조	근무시간	평일		휴일	
		투입 인원	누적 인원	투입 인원	누적 인원
1조	07시~16시(09시간)	4	4	2~3	2~3
2조	08시~18시(10시간)	3	7	1~2	3~5
3조	09시~19시(10시간)	3	10	2	5~7
4조	12시~21시(09시간)	2	12	1~2	6~9
5조	13시~22시(09시간)	2	14	1	7~10
6조(야간)	22시~07시(09시간)	1	15	1	8~11

※ 근무시간 : 휴식시간 1시간 포함 / 한시직 상담원 4명(주간 2명, 야간 2명) 제외

○ 시간대별 근무인원

시간 근무조		7시~8시	8시~9시	9시~12시	12시~13시	13시~16시	16시~18시	18시~19시	19시~21시	21시~22시	22시~ 익일 7시
1조		평일 : 4 휴일 : 2~3									
2조			평일 : 3 휴일 : 1~2								
3조				평일 : 3 휴일 : 2							
4조					평일 : 2 휴일 : 1~2						
5조						평일 : 2 휴일 : 1					
6조 (야간)											평일·휴일 1
총근무인원	평일	4	7	10	12	14	10	7	4	2	1
	휴일	2~3	3~5	5~7	6~9	7~10	5~7	4~5	2~3	1~2	1

□ **주요업무 : 접수, 배차, 지연안내, 상담, 민원처리 등**

- 접수 : 이용객이 전화, 문자, 인터넷, 모바일 앱으로 차량 신청
- 배차 : 접수순서, 탑승 예상시간 등에 따라 가장 근접 차량 연결

□ **접수방식**

구분	이용방법	이용기준
즉시(바로)콜	즉시(바로) 접수	나드리콜 회원
사전접수	1시간 전 접수	
정기접수	전월 10일까지	장애 3급 이상 또는 상이등급 3급 이상 국가유공자 중 <b>의료급여 수급권자에 해당하는 나드리콜 회원</b> ※ 장애 3급은 뇌병변·시각·지적·자폐성·정신·하지지체에 한함

□ **배차기준**

- 휠체어 이용객 : 특장차량 우선 배정
- 비 휠체어 이용객 : 개인택시 우선 배정

□ **콜센터 운영실적 : 2019. 6. 30. 기준**

구분		2016	2017	2018	2019. 6월
접수	계	667,173	875,586	976,461	596,130
	전화	655,611 (98.27%)	864,562 (98.74%)	870,953 (89.19%)	489,851 (82.17%)
	모바일 앱 (App)	시행 전	5,431 (0.62%)	103,842 (10.63%)	105,826 (17.75%)
	인터넷, 문자 등	11,562 (1.73%)	5,593 (0.64%)	1,666 (0.17%)	453 (0.08%)
승차		614,493	826,834	910,630	568,704
접수 후 취소		52,680	48,752	65,831	27,426
접수취소율(%)		(7.90%)	(5.57%)	(6.74%)	(4.60%)
문의		316,638	260,574	275,629	131,262

## IV. 기타 통계자료

### 1. 2018. 12. 31. 기준 통계

○ 장애 유형별 등록회원 수

(단위 : 명)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
계 (%)	25,676 (100.0%)	7,032 (27.4%)	5,787 (22.5%)	2,202 (8.6%)	2,851 (11.1%)	2,059 (8.0%)	389 (1.5%)	232 (0.9%)	3,423 (13.3%)	1,701 (6.6%)
1급	7,547 (29.4%)	2,823	2,059	1,492	186	618	159	-	-	210
2급	8,421 (32.8%)	2,068	1,796	290	2,582	811	196			678
3급 등	9,708 (37.8%)	2,141	1,932	420	83	630	34	232	3,423	813

※ 기타 : 청각, 언어, 심장, 호흡기, 간, 뇌전증, 정신 등

○ 대기시간별 이용 건수와 평균 대기시간 : 2018년 누적

(단위 : 건)

구분	계	10분 내	10분 이상~ 30분 미만	30분 이상~ 1시간 미만	1시간 이상~ 1시간 30분 미만	1시간 30분 이상	관제누락	평균 대기시간
건수 (%)	910,630 (100.00%)	193,383 (21.24%)	465,725 (51.14%)	210,440 (23.11%)	33,577 (3.69%)	7,253 (0.80%)	252 (0.03%)	23분 45초

※ 관제 누락 : 실제 이용하였으나 관제오류로 인한 승·하차 기록 없음

## 2. 장애 유형별 · 차량별 이용 건수 : 2009년~2016년 연도별

### ○ 전체

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
2016	614,493	161,307	133,185	114,393	89,952	30,609	14,587	35,122	3,484	31,854
2015	495,594	141,950	109,032	96,470	66,793	20,870	12,289	22,792	2,903	22,495
2014	411,071	109,613	99,652	82,803	53,041	15,624	10,857	16,270	3,736	19,475
2013	369,058	113,052	79,898	79,851	45,870	12,642	11,668	7,382	3,720	14,975
2012	332,965	103,735	76,916	74,342	38,596	7,347	10,472	6,364	3,883	11,310
2011	235,966	80,267	59,129	49,475	26,704	6,597	3,157	3,027	2,365	5,245
2010	160,442	57,800	43,001	32,677	15,622	3,164	1,754	1,688	2,040	2,696
2009	95,564	32,643	24,781	22,363	8,365	1,303	1,067	1,111	997	2,934

※ 기타 : 청각, 언어, 심장, 호흡기, 간, 뇌전증, 정신 등

### ○ 특장차량

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
2016	373,905	111,288	98,166	55,073	44,350	16,329	7,920	22,295	2,308	16,176
2015	365,268	112,216	90,871	60,330	44,848	14,381	8,509	16,921	2,267	14,925
2014	322,082	89,276	87,123	56,279	38,457	11,848	8,145	13,152	3,171	14,631
2013	276,332	90,265	66,354	51,443	32,068	8,670	8,187	5,817	2,856	10,672
2012	266,124	86,571	67,317	52,602	29,168	5,547	8,133	5,211	3,004	8,571
2011	224,540	77,639	57,558	46,139	24,985	6,151	2,793	2,719	2,275	4,281
2010	160,442	57,800	43,001	32,677	15,622	3,164	1,754	1,688	2,040	2,696
2009	95,564	32,643	24,781	22,363	8,365	1,303	1,067	1,111	997	2,934

### ○ 개인택시

(단위 : 건)

구분	계	뇌병변	지체	시각	신장	지적	자폐성	노약자	유공자	기타
2016	240,588	50,019	35,019	59,320	45,602	14,280	6,667	12,827	1,176	15,678
2015	130,326	29,734	18,161	36,140	21,945	6,489	3,780	5,871	636	7,570
2014	88,989	20,337	12,529	26,524	14,584	3,776	2,712	3,118	565	4,844
2013	92,726	22,787	13,544	28,408	13,802	3,972	3,481	1,565	864	4,303
2012	66,841	17,164	9,599	21,740	9,428	1,800	2,339	1,153	879	2,739
2011	11,426	2,628	1,571	3,336	1,719	446	364	308	90	964